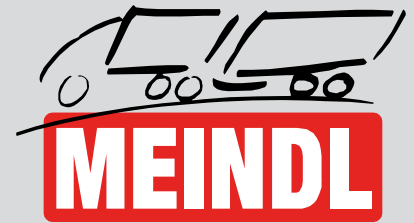


E: Brandbekämpfungsfahrzeug unter Tage



Datenblatt



3. Auflage – 1805N

E: Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Technische Daten.....	3
Fahrzeug in Segmente zerlegbar	3
Übersicht Gesamtfahrzeug.....	4
Übersicht Aufbau, links	5
Beladung.....	5
Übersicht Aufbau, rechts	6
Beladung.....	6
Übersicht Aufbau, hinten.....	7
Beladung.....	7
Fahrzeugfotos	8
Detailansichten.....	9
Transport unter Tage	10

Hinweis zu Ausschreibungen

Hinweis zu Ausschreibungen: Die hier vorliegende Baubeschreibung dient der allgemeinen Information. In Ausschreibungen gelten hinsichtlich Ausführung, Ausstattung und technischer Daten ausschließlich die dort angegebenen Ausstattungs- und Leistungsumfänge!

Gültigkeit

Bitte beachten Sie, dass nach Drucklegung dieser Broschüre Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes möglich sind.

E: Technische Daten

Technische Daten

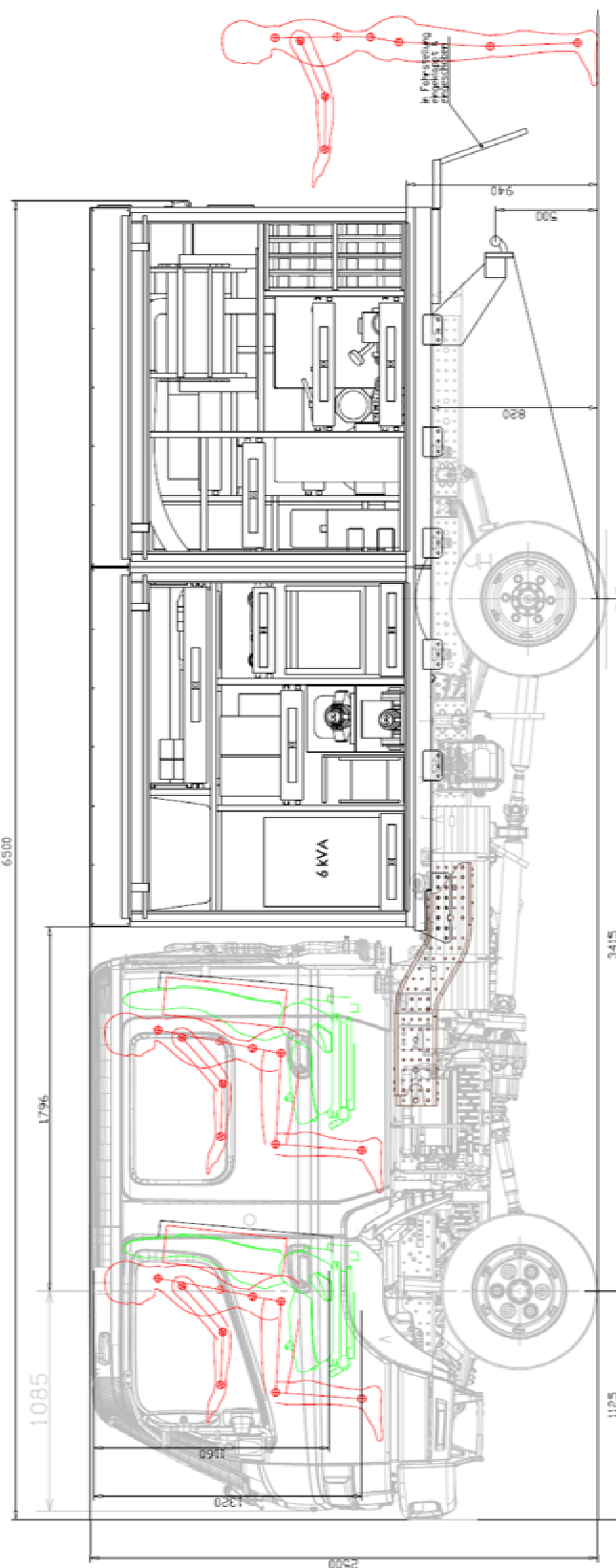
Zulassung.....	Entspricht der StVZO
Fahrzeughersteller:	Fuso
Aufbauhersteller:	Meindl Fahrzeugbau GmbH
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Zulässiges Gefälle:	51 %
Mindestwettermenge:	45 m ³ /min
Sitzplätze:	5
Nutzlast:	0,2 t
Löschwassermenge:	600 l
Fahrzeugmaße LxBxH:	6,5 m x 2,48 m x 2,5 m
Mindeststreckenhöhe:	2,7 m
Löschwasserpumpe:	300 l/min bei 10 bar

Fahrzeug in Segmente zerlegbar

Das Fahrzeug ist geeignet, im Untertagebetrieb eingesetzt zu werden. Das Fahrzeug und der Aufbau sind so konstruiert, dass das Fahrzeug in einzelne Baugruppen zerlegt werden kann, um mit einem Personenfahrstuhl nach Untertage transportiert werden zu können.

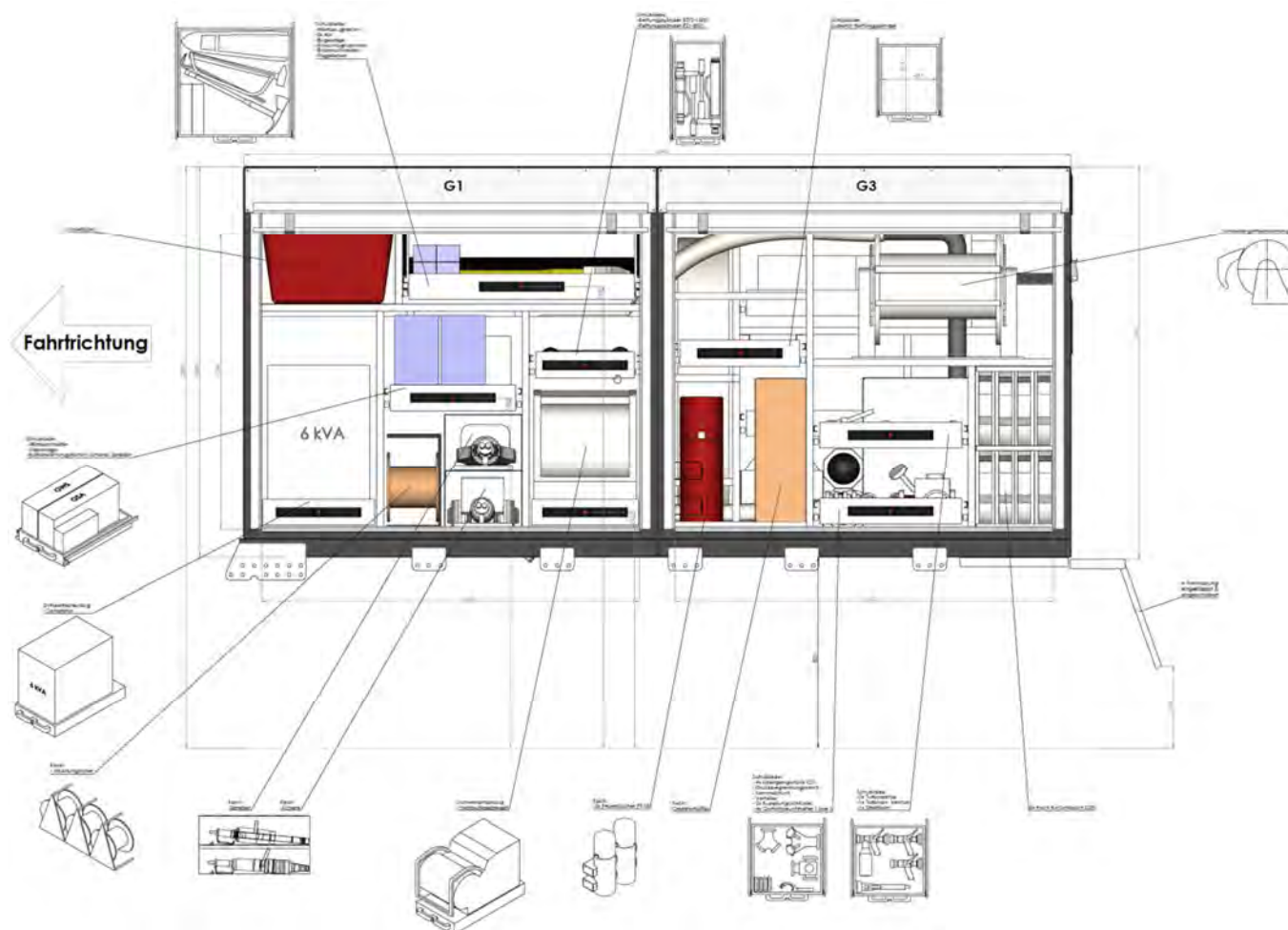
E: Übersicht Gesamtfahrzeug

Übersicht Gesamtfahrzeug



E: Übersicht Aufbau, links

Übersicht Aufbau, links

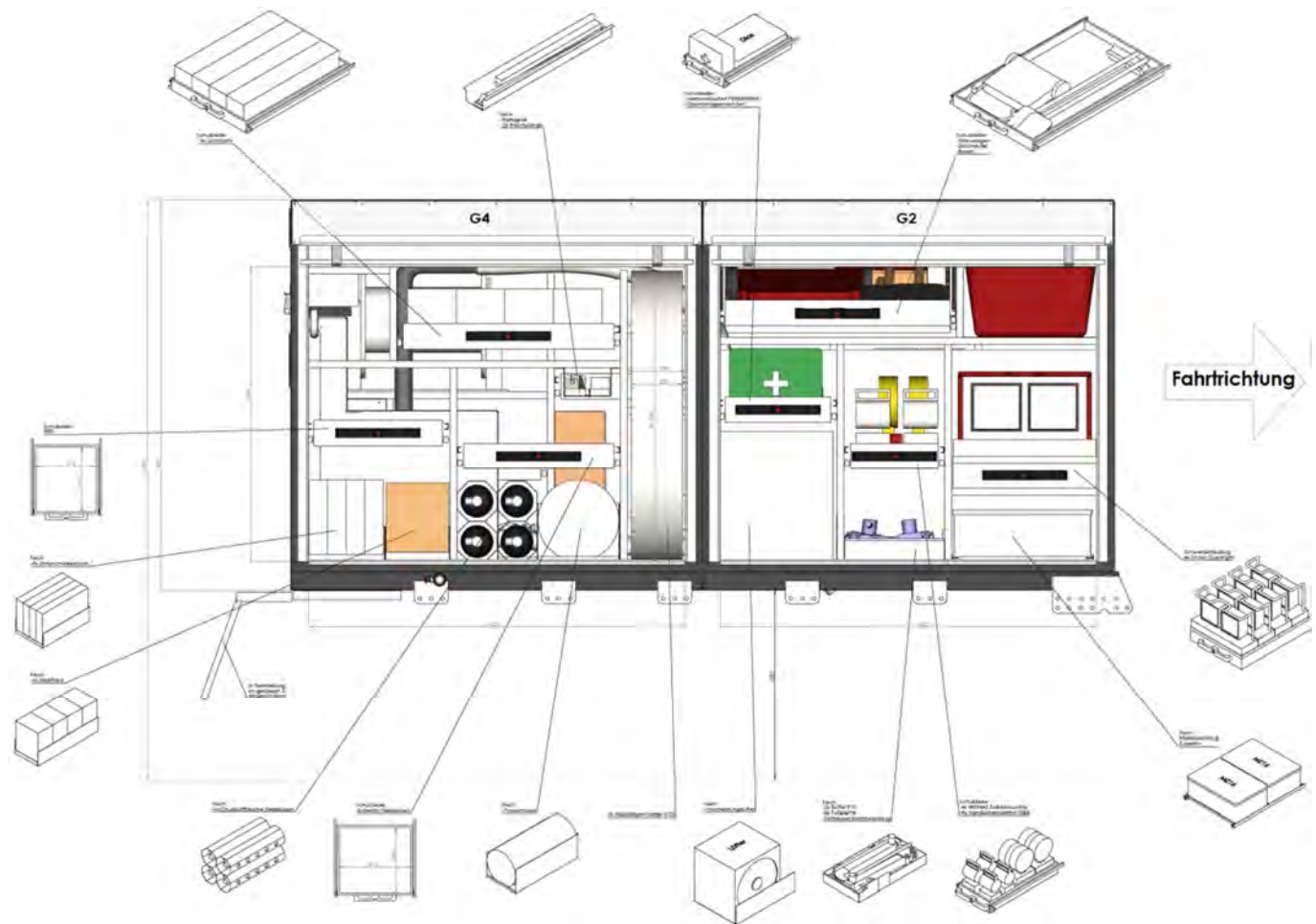


Beladung

- Stromerzeuger
- 3x Leitungsroller
- Nageleisen 800 mm
- Rettungszyylinder RZT2-1500
- Rettungszyylinder RZ1-850
- Zubehörset Rettungszyylinder
- Vorschlaghammer
- Bolzenschneider
- 2x Feuerwehrraxt
- Werkzeugkasten
- Handbügelsäge
- Säbelsäge
- Winkelschleifer
- Schleifkorb
- Schnellangriffseinrichtung (fest verbaut)
- 2x Feuerlöscher PK10
- Sammelstück B-2C
- Verteiler C-DD
- 4x Übergangsstück
- 2x Kupplungsschlüssel
- 8x Druckschlauch
- 4x Gurtschlauchhalter
- Mehrzweckstrahlrohr
- Druckbegrenzungsventil
- 2x Turbospritze
- 1x Turbospritze Schaum inkl. 2x Schaummittelbehälter
- Hydraulikaggregat

E: Übersicht Aufbau, rechts

Übersicht Aufbau, rechts

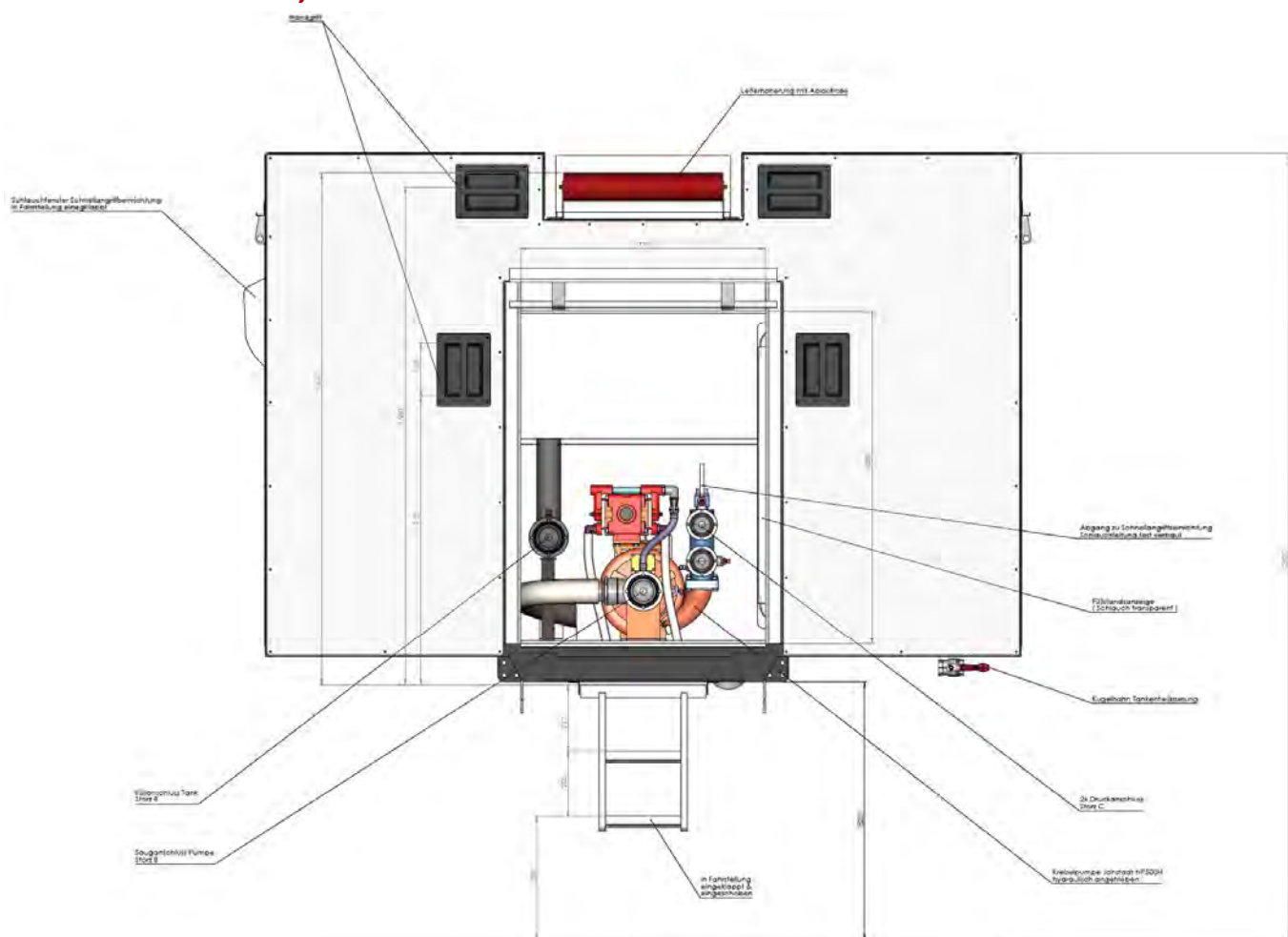


Beladung

- Oxylatorkoffer
- Verbandkasten
- Faltsignal
- 4x Blinkleuchte
- 1x Lichtsäule Powermoon mit Netzteil
- 4x MÜLLER Quicklight LED50
- 4x Stativ
- 4x Handscheinwerfer
- Lüfter
- Mehrzweckzug
- 2x Brechstange
- 2x Sandschaufel
- Stoßbesen
- Streuwagen faltbar
- Glasmanagement-Set
- 2x Büffelheber mit Fuß, balligrund
- 2x Fußlagerplatte
- Hebekissensatz in Transporttasche
- Füllschlauch rot
- Füllschlauch gelb
- Steuerorgan
- Druckminderer
- Reparaturmaterial
- 4x Druckluftflasche
- 4x Unterbauschieblock
- 4x STAB-PACK

E: Übersicht Aufbau, hinten

Übersicht Aufbau, hinten



Beladung

- Leiter auf Dach
- Löschpumpe

E: Fahrzeugfotos

Fahrzeugfotos



Abbildung 1: Fahrzeuggesamtansicht von vorn.



Abbildung 2: Fahrzeuggesamtansicht von hinten. Gut erkennbar – die Unterteilung des Aufbaus in ein vorderes und ein hinteres Segment.

E: Detailansichten

Detailansichten



Abbildung 3: Detail – Verlängerung des Fahrerhauses, erforderlich zur Montage von 5 Stück MEINDL-Sitzen mit Dreipunktgurt und Lagermöglichkeit für Kreislaufatemgeräte.



Abbildung 4: Detail – MEINDL-Sitze für Kreislaufatemgerät mit Dreipunktgurt.

E: Transport unter Tage

Transport unter Tage



Abbildung 5: Endmontageplatz unter Tage.



Abbildung 6: Transport des Segmentes „Fahrerhaus“ unter Tage.

E-10 Brandbekämpfungsfahrzeug unter Tage

E: Transport unter Tage



Abbildung 7: Transport des Segmentes „Fahrerhaus“ unter Tage.



Abbildung 8: Baugruppen des Fahrzeuges in Segmenten unter Tage transportiert.

E: Transport unter Tage



Abbildung 9: Fahrstuhl-Transport des Segmentes „Fahrerhaus“. Eine spezielle MEINDL-Schwenkvorrichtung erlaubt den Transport im Fahrstuhl in senkrechter Stellung und den Weitertransport in waagerechter Stellung (wegen der geringen Tunnelhöhe).